

1. *Journal of the American Medical Association*, 1997; 277: 1001-1005.

PIAZZETTA DI PRAESE

Il mare si stende nel cuore del paese in una piazzetta, che non è facile trovar l'equale anche se giri luoghi di montagna più raffinati e stagioni climatiche più ricercate. Essa s'apre, per una balconata, su d'una immensa terrazza, da cui giunge l'odore del grano mietuto, l'odore dell'estate. In fondo, da una parte, una lontanissima lamina rilucente indica il mare. Vicoli, stradette e scalette che conducono al mare, non scarse e ferree. Uguale gli uomini sono senza morbidezza; e nemmeno le donne sono teatrali, che vanno alla lontana con le loro brocche di rame, solenni come antiche matrone.

La fontana non è propriamente in mezzo al mercato; ma si tian da parte, forse per lasciare il passo e obli a comporre; e mentre offre quattro bei petti, che, cascando nella vasca, si lavano sempre l'acqua in mare, su in cima fiorisce in variopinte ortensie: una nota di colore gettata lì per armonizzare con il rosello d'una vecchia cascata, che, dopo tanti anni, ha voluto rinfrescarsi la faccia e con le tinte allegre d'una vetrina d'una farmacia ammodernata. Il quale, certamente, non masticava più l'attico con il medico barbuto ed i notabili addottorati in un retrotetto misterioso; ma, anzi, sfioriva una certa arcaica novocento, con la palea intenzione d'invogliare a entrare. Ma per compiere che cosa? Pastiche? Unguenti? Emulsioni? Compresse? Questa brava gente non la ride. Scoppia di salute.

Perino cavali, assenti, mulletti, che scaricata aumentano merco al mercato, vengono ad abbassarsi alla fontana, dopo aver goduto a sazietà della bella acqua chiara, s'allontanano guardando torvo e ironico la mostra farmaceutica, altrimenti, piuttosto, dai coloriti mucchi di coconeri che allietano, come vegetali piramidi, gli estremi della piazza.

Che abbondanza d'annata! Che brulichio sulla piazzetta! Poche e minime, albicocche e mele, pere e prugne, uva e stracchino, nate e dorate, ribolli, mozzarelli, pisarelli... E che diffusi nell'aria le bilance, le scale, le pesche, le pesche, nelle borse aperte, nei panieri pronti, nei grembioli stesi a ricovere... Una gran festa naturalistica, un'esultanza di colori, uno scoppio di vitalità, che sorprende e dà gioia.

Gli altri non viene nemmeno turbata dalla vista d'una Ercole squartatore, il quale, di fronte alla colorita mostra vegetale, affila coltellacci, spacca e affetta, sacrificando alla sua nutrizione bovina e vitellina all'aria aperta. Spalancando gli occhi, arli di buio, soltanto alcuni stallo, e si affrettano a fotografare gli illustrati, i quali, stesi su d'una rudimentale edicola, sono qui, a dire vero, una grossa stonatura.

Da un forno, posto al terreno d'una casa a squallido, che avanza una terrazza con pergolato, come una terra, verso l'infinito, sbucca un odore di pane, che ricorda il grano sotto il sole, il sole arso, la macina del mulino e la farina calda. D'intinto, accoppi la sensazione del pane caldo con quella che il mulino dell'olio d'un bel giallo dorato esposto come incantevole nella bottiglia accanto. E sei indotto, con la fantasia, a versare quest'olio su quel pane caldo; e metti un po' d'origano, un pizzico di pepe, e lo mangi, gustando, con il palato, l'odore scolare della terra, di tutta questa terra che, dal monte al mare, era tutta fatta di bocconcelli, ora nuda di stoppie, ora rotta in crepacci, ora ribollente d'acque veloci.

Ma ecco, come se rompesse d'un tratto i vincoli, campane e campanelli si danno a strepitare. E pian piano una barca, e si incalza dai magazzini. E, dopo un corri corri d'uomini ed uno sferragliare di manici ferrati, essa rimane deserta. La si dice abbandonata da un rovente plenilunio. Nel cielo bianco di afa, cominciano ad innalzarsi le tinte di un'ora di sole. Si spande un odor di cucinato. Si ode, di tanto in tanto, un acciottolo di stoviglie; qualcuno che s'affaccia e chiama produce un gran rimbombo. Il prelar del somaro o del mulletto sul lastrico della piazza, risona come rintocchi al ferro.

Quando il pomeriggio si ripiglia, s'alza dalla pianura una lieve brezza, a refrigerio. La si può vedere con gli occhi prima che giunga; anzi, la si può vedere giungere, guardando il folto declivio di castagni.

Il bosco ha dapprima come un leggero brivido; una vena fresca d'aria s'insinua tra le chiome e serpeggia, risalendo il pendio, tra cima e cima. E' un soffio misterioso che muove foglie e sfoglia, senza scuotere ancora il sereno pomeridiano il corpo profondo della selva.

A tratti, pare che l'immobilità ripiombi. Il soffio si smorza come una fatica vana. Ed invece è una attesa.

Così maggior vigore, tanta il ventaglio ad attaccare la selva: qua e là le chiome si svegliano, con uno sbalzo d'argento. E' un trillo di vita, uno sparso gioire, un presentimento.

Dopo una nuova pausa, la folia investe per intero il declivio. Rea, con la frenesia del mare, il ritmo ondeggiante dell'acqua. E questa vegetale distesa con marea con schiume aeree di foglie. Non se rimane una immobile. E' tutto un fremere, un palpito, un gran fruscio.

La piazzetta diventa una tonda, tutto il paesaggio si staglia sotto il cielo che torna ad intenerirsi d'azzurro. Veleggia, sino

all'ora in cui le vampe del sole sfuggono in una immensa bolla di vapore. La sera, prima di affacciarsi al mare, si mostra tonda e giallognola come una luna nascente; ma non è inganna; e chi il suo riverbero gioca con i vetri teguli delle case, sbriciola contro i vetri delle finestre, ricamando, intorno alle fronde, orli di porpora.

Poi bende violacee, stendendo, all'orizzonte, conquistando il cielo. Brillante, come perle trevelli, le prime lampade sulla piazza; altre perle spuntano nel frangimento. Le comari si siedono davanti all'uscio di casa; un ultimo sferragliare di socchi per la viuzza selciata; e con la notte, il silenzio.

Sulla piazzetta del mercato rimangono pochi solitari a fumare la pipa.

Rosario di San Secondo

Tragico accidente a Cherbourg
Un idro affonda urtando
contro una nave sommersa

Sai vittime fra l'equipaggio

Parigi, 23 agosto.

All'indomani dell'accidente a Cherbourg, un idro, che, con un nuovo motore, si è rotto al centro di aviazione marittima di Cherbourg. Un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno. Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco. L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

nella parte occidentale della rada. Immediatamente dopo, vedendo il rimorchiatore, vennero inviati in soccorso dell'apparecchio che galleggiava ancora. Due uomini erano riusciti a liberarsi e vennero ripescati; un terzo aveva subito il principio di asfissia e, sebbene trasportato al Centro aereo, non tardava a spirare. In quanto agli altri tre disgraziati erano morti impigliati nella carlinga.

Si suppone che al momento dell'attacco l'apparecchio abbia urtato nei rottami dell'impermeabile, che era affondata poche ore prima in seguito ad un investimento subitico della nave petroliera svedese "Alouette", giunta stamane alle tre da Le Havre, non dell'essenza di petrolio. L'impermeabile era una vecchia nave, di nazionalità svedese, costruita cinquant'anni fa e non era adatta a nave-ufficio. A bordo di essa si trovavano del guardiano e del personale dell'aviazione militare, in mare, ove furono raccolti da una scialuppa.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

L'accidente era stato causato dal fatto che l'idro, al momento di decollare, aveva urtato contro una nave sommersa, la cui prua era ancora visibile.

La nave sommersa era la "Dagoberta", un idrovolante, che trasportava sei uomini di equipaggio, aveva lasciato stamane la base di Cherbourg per effettuare al largo diversi esercizi, con tempo assolutamente calmo e sereno.

Verso le due della mattina l'apparecchio si è rotto a Cherbourg, quando si stava per un balzo, quindi capovolgendo e colando a picco.

LA SCIENZA DELLA CIVILTÀ ITALIANA

La razza italiana e il suo linguaggio

«La mente per esteriorizzarsi validamente e dare i suoi frutti deve poggiare sopra un alito morfologico e fisiologico robusto e sano»

Riprendendo l'interessante articolo della scorsa settimana, si tratta di una questione che ha un'importanza fondamentale per la nostra civiltà. La mente, per esteriorizzarsi validamente e dare i suoi frutti, deve poggiare sopra un alito morfologico e fisiologico robusto e sano. Questo è il principio fondamentale della nostra scienza della civiltà italiana.

Sulle antiche vie del mondo, come dice il titolo, si tratta di una questione che ha un'importanza fondamentale per la nostra civiltà. La mente, per esteriorizzarsi validamente e dare i suoi frutti, deve poggiare sopra un alito morfologico e fisiologico robusto e sano.

Moderno concetto di razza. Questa è una questione che ha un'importanza fondamentale per la nostra civiltà. La mente, per esteriorizzarsi validamente e dare i suoi frutti, deve poggiare sopra un alito morfologico e fisiologico robusto e sano.

Per definizione teorica, la razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

Ma una forte prepotenza di un solo gruppo di individui, che ha in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici, è un fatto che ha un'importanza fondamentale per la nostra civiltà.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La razza è un gruppo di individui che hanno in comune una serie di caratteri morfologici e fisiologici. Questo è il concetto moderno di razza.

La fortuna non è cieca

Una quaterna di 600 mila lire vinta da un industriale genovese con i numeri ritardatari di Torino

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Un telefonista di Genova che ha vinto una quaterna di 600 mila lire con i numeri ritardatari di Torino. La fortuna non è cieca.

Seguendo la Cronaca

da BIANCHI COPPE SPORTIVE. Articoli per lotteria. Libri per lotteria, vintaggio, sortimento di regali, anche a prezzi minimi. Originalità. Entrate: 20. Settembre e Vietti.

TEATRI: Spettacoli d'oggi. MICHIELLOTTI (Comp. Operette Dramm.) Ore 21.15. «La danza delle illusioni» di L. L. «La danza delle illusioni» di L. L.

MAFFEI: ore 17 e ore 22. Grande spettacolo di varietà con «Balletto» e «Voci» di V. V.

Spettacoli cinematografici. VITTORIA: «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

AMBROSIO: «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

LA JANA - KITTY JANTZEN. «Il richiamo del silenzio» di G. G. «Il richiamo del silenzio» di G. G.

SUPERSAPOL BERTELLI

«ANCHE IN MONTAGNA». Dopo la sera fatica delle lunghe passeggiate in montagna, la gioia di un bagno! Questo sapone, dalla morbida schiuma profumata, rassaia la carnagione e lascia alla pelle un senso particolare di freschezza e netezza.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

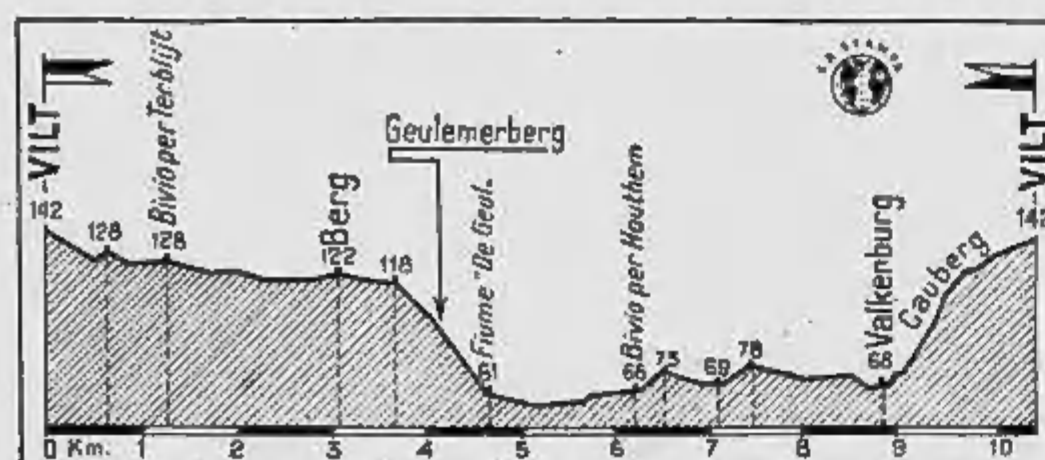
Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

Sette volte più facilmente che con altri saponi, si scioglie con la PIPERAZINA.

SPORT

Il Circuito di Faugemont
dal quale usciranno
i nuovi campioni del mondo

Ieri abbiamo illustrato le ragioni per le quali il Comitato Olimpico Giamaicano aveva formato la nostra squadra per il Campionato del Mondo con tre uomini essenzialmente sconosciuti, uno specialista veloce e pallista. A rafforzare tale illustrazione il parere interessante di un campione più precisamente il percorso che ha indotto Gira a tale formazione, quale è descritto in una relazione della Federazione olandese. I nostri lettori avranno così, fin d'ora un'idea ben precisa del campo di gara nel quale il 2 e il 4 settembre i migliori atleti del mondo si scontreranno nella tanto ambita maglia iridata.

Il Circuito di Faugemont, lungo 10 chilometri, è stato scoperto qualche anno fa dalla Niederlandische Walren Unia quando una commissione sportiva venne inviata nel paese olandese per accertare le condizioni delle piste per le gare di ciclismo. Il Circuito di Faugemont, che si trova nel paese olandese, è stato scoperto qualche anno fa dalla Niederlandische Walren Unia quando una commissione sportiva venne inviata nel paese olandese per accertare le condizioni delle piste per le gare di ciclismo.

Vita finanziaria
commerciale e agricola

BORSE ITALIANE

TORINO, 23. — Quotazione delle azioni in un primo tempo, poi il mercato ribalta, con un aumento di valore, ma con un certo scetticismo. Per quanto riguarda i titoli di Stato, si registra un aumento di valore, ma con un certo scetticismo. Per quanto riguarda i titoli di Stato, si registra un aumento di valore, ma con un certo scetticismo.

TITOLI	Quot.	TITOLI	Quot.
Rendita 3%	102.50	Rendita 4%	103.50
Rendita 3.5%	103.50	Rendita 4.5%	104.50
Rendita 4%	104.50	Rendita 5%	105.50
Rendita 4.5%	105.50	Rendita 5.5%	106.50
Rendita 5%	106.50	Rendita 6%	107.50
Rendita 5.5%	107.50	Rendita 6.5%	108.50
Rendita 6%	108.50	Rendita 7%	109.50
Rendita 6.5%	109.50	Rendita 7.5%	110.50
Rendita 7%	110.50	Rendita 8%	111.50
Rendita 7.5%	111.50	Rendita 8.5%	112.50
Rendita 8%	112.50	Rendita 9%	113.50
Rendita 8.5%	113.50	Rendita 9.5%	114.50
Rendita 9%	114.50	Rendita 10%	115.50
Rendita 9.5%	115.50	Rendita 10.5%	116.50
Rendita 10%	116.50	Rendita 11%	117.50
Rendita 10.5%	117.50	Rendita 11.5%	118.50
Rendita 11%	118.50	Rendita 12%	119.50
Rendita 11.5%	119.50	Rendita 12.5%	120.50
Rendita 12%	120.50	Rendita 13%	121.50
Rendita 12.5%	121.50	Rendita 13.5%	122.50
Rendita 13%	122.50	Rendita 14%	123.50
Rendita 13.5%	123.50	Rendita 14.5%	124.50
Rendita 14%	124.50	Rendita 15%	125.50
Rendita 14.5%	125.50	Rendita 15.5%	126.50
Rendita 15%	126.50	Rendita 16%	127.50
Rendita 15.5%	127.50	Rendita 16.5%	128.50
Rendita 16%	128.50	Rendita 17%	129.50
Rendita 16.5%	129.50	Rendita 17.5%	130.50
Rendita 17%	130.50	Rendita 18%	131.50
Rendita 17.5%	131.50	Rendita 18.5%	132.50
Rendita 18%	132.50	Rendita 19%	133.50
Rendita 18.5%	133.50	Rendita 19.5%	134.50
Rendita 19%	134.50	Rendita 20%	135.50
Rendita 19.5%	135.50	Rendita 20.5%	136.50
Rendita 20%	136.50	Rendita 21%	137.50
Rendita 20.5%	137.50	Rendita 21.5%	138.50
Rendita 21%	138.50	Rendita 22%	139.50
Rendita 21.5%	139.50	Rendita 22.5%	140.50
Rendita 22%	140.50	Rendita 23%	141.50
Rendita 22.5%	141.50	Rendita 23.5%	142.50
Rendita 23%	142.50	Rendita 24%	143.50
Rendita 23.5%	143.50	Rendita 24.5%	144.50
Rendita 24%	144.50	Rendita 25%	145.50
Rendita 24.5%	145.50	Rendita 25.5%	146.50
Rendita 25%	146.50	Rendita 26%	147.50
Rendita 25.5%	147.50	Rendita 26.5%	148.50
Rendita 26%	148.50	Rendita 27%	149.50
Rendita 26.5%	149.50	Rendita 27.5%	150.50
Rendita 27%	150.50	Rendita 28%	151.50
Rendita 27.5%	151.50	Rendita 28.5%	152.50
Rendita 28%	152.50	Rendita 29%	153.50
Rendita 28.5%	153.50	Rendita 29.5%	154.50
Rendita 29%	154.50	Rendita 30%	155.50
Rendita 29.5%	155.50	Rendita 30.5%	156.50
Rendita 30%	156.50	Rendita 31%	157.50
Rendita 30.5%	157.50	Rendita 31.5%	158.50
Rendita 31%	158.50	Rendita 32%	159.50
Rendita 31.5%	159.50	Rendita 32.5%	160.50
Rendita 32%	160.50	Rendita 33%	161.50
Rendita 32.5%	161.50	Rendita 33.5%	162.50
Rendita 33%	162.50	Rendita 34%	163.50
Rendita 33.5%	163.50	Rendita 34.5%	164.50
Rendita 34%	164.50	Rendita 35%	165.50
Rendita 34.5%	165.50	Rendita 35.5%	166.50
Rendita 35%	166.50	Rendita 36%	167.50
Rendita 35.5%	167.50	Rendita 36.5%	168.50
Rendita 36%	168.50	Rendita 37%	169.50
Rendita 36.5%	169.50	Rendita 37.5%	170.50
Rendita 37%	170.50	Rendita 38%	171.50
Rendita 37.5%	171.50	Rendita 38.5%	172.50
Rendita 38%	172.50	Rendita 39%	173.50
Rendita 38.5%	173.50	Rendita 39.5%	174.50
Rendita 39%	174.50	Rendita 40%	175.50
Rendita 39.5%	175.50	Rendita 40.5%	176.50
Rendita 40%	176.50	Rendita 41%	177.50
Rendita 40.5%	177.50	Rendita 41.5%	178.50
Rendita 41%	178.50	Rendita 42%	179.50
Rendita 41.5%	179.50	Rendita 42.5%	180.50
Rendita 42%	180.50	Rendita 43%	181.50
Rendita 42.5%	181.50	Rendita 43.5%	182.50
Rendita 43%	182.50	Rendita 44%	183.50
Rendita 43.5%	183.50	Rendita 44.5%	184.50
Rendita 44%	184.50	Rendita 45%	185.50
Rendita 44.5%	185.50	Rendita 45.5%	186.50
Rendita 45%	186.50	Rendita 46%	187.50
Rendita 45.5%	187.50	Rendita 46.5%	188.50
Rendita 46%	188.50	Rendita 47%	189.50
Rendita 46.5%	189.50	Rendita 47.5%	190.50
Rendita 47%	190.50	Rendita 48%	191.50
Rendita 47.5%	191.50	Rendita 48.5%	192.50
Rendita 48%	192.50	Rendita 49%	193.50
Rendita 48.5%	193.50	Rendita 49.5%	194.50
Rendita 49%	194.50	Rendita 50%	195.50
Rendita 49.5%	195.50	Rendita 50.5%	196.50
Rendita 50%	196.50	Rendita 51%	197.50
Rendita 50.5%	197.50	Rendita 51.5%	198.50
Rendita 51%	198.50	Rendita 52%	199.50
Rendita 51.5%	199.50	Rendita 52.5%	200.50
Rendita 52%	200.50	Rendita 53%	201.50
Rendita 52.5%	201.50	Rendita 53.5%	202.50
Rendita 53%	202.50	Rendita 54%	203.50
Rendita 53.5%	203.50	Rendita 54.5%	204.50
Rendita 54%	204.50	Rendita 55%	205.50
Rendita 54.5%	205.50	Rendita 55.5%	206.50
Rendita 55%	206.50	Rendita 56%	207.50
Rendita 55.5%	207.50	Rendita 56.5%	208.50
Rendita 56%	208.50	Rendita 57%	209.50
Rendita 56.5%	209.50	Rendita 57.5%	210.50
Rendita 57%	210.50	Rendita 58%	211.50
Rendita 57.5%	211.50	Rendita 58.5%	212.50
Rendita 58%	212.50	Rendita 59%	213.50
Rendita 58.5%	213.50	Rendita 59.5%	214.50
Rendita 59%	214.50	Rendita 60%	215.50
Rendita 59.5%	215.50	Rendita 60.5%	216.50
Rendita 60%	216.50	Rendita 61%	217.50
Rendita 60.5%	217.50	Rendita 61.5%	218.50
Rendita 61%	218.50	Rendita 62%	219.50
Rendita 61.5%	219.50	Rendita 62.5%	220.50
Rendita 62%	220.50	Rendita 63%	221.50
Rendita 62.5%	221.50	Rendita 63.5%	222.50
Rendita 63%	222.50	Rendita 64%	223.50
Rendita 63.5%	223.50	Rendita 64.5%	224.50
Rendita 64%	224.50	Rendita 65%	225.50
Rendita 64.5%	225.50	Rendita 65.5%	226.50
Rendita 65%	226.50	Rendita 66%	227.50
Rendita 65.5%	227.50	Rendita 66.5%	228.50
Rendita 66%	228.50	Rendita 67%	229.50
Rendita 66.5%	229.50	Rendita 67.5%	230.50
Rendita 67%	230.50	Rendita 68%	231.50
Rendita 67.5%	231.50	Rendita 68.5%	232.50
Rendita 68%	232.50	Rendita 69%	233.50
Rendita 68.5%	233.50	Rendita 69.5%	234.50
Rendita 69%	234.50	Rendita 70%	235.50
Rendita 69.5%	235.50	Rendita 70.5%	236.50
Rendita 70%	236.50	Rendita 71%	237.50
Rendita 70.5%	237.50	Rendita 71.5%	238.50
Rendita 71%	238.50	Rendita 72%	239.50
Rendita 71.5%	239.50	Rendita 72.5%	240.50
Rendita 72%	240.50	Rendita 73%	241.50
Rendita 72.5%	241.50	Rendita 73.5%	242.50
Rendita 73%	242.50	Rendita 74%	243.50
Rendita 73.5%	243.50	Rendita 74.5%	244.50
Rendita 74%	244.50	Rendita 75%	245.50
Rendita 74.5%	245.50	Rendita 75.5%	246.50
Rendita 75%	246.50	Rendita 76%	247.50
Rendita 75.5%	247.50	Rendita 76.5%	248.50
Rendita 76%	248.50	Rendita 77%	249.50
Rendita 76.5%	249.50	Rendita 77.5%	250.50
Rendita 77%	250.50	Rendita 78%	251.50
Rendita 77.5%	251.50	Rendita 78.5%	252.50
Rendita 78%	252.50	Rendita 79%	253.50
Rendita 78.5%	253.50	Rendita 79.5%	254.50
Rendita 79%	254.50	Rendita 80%	255.50
Rendita 79.5%	255.50	Rendita 80.5%	256.50
Rendita 80%	256.50	Rendita 81%	257.50
Rendita 80.5%	257.50	Rendita 81.5%	258.50
Rendita 81%	258.50	Rendita 82%	259.50
Rendita 81.5%	259.50	Rendita 82.5%	260.50
Rendita 82%	260.50	Rendita 83%	261.50
Rendita 82.5%	261.50	Rendita 83.5%	262.50
Rendita 83%	262.50	Rendita 84%	263.50
Rendita 83.5%	263.50	Rendita 84.5%	264.50
Rendita 84%	264.50	Rendita 85%	265.50
Rendita 84.5%	265.50	Rendita 85.5%	266.50
Rendita 85%	266.50	Rendita 86%	267.50
Rendita 85.5%	267.50	Rendita 86.5%	268.50
Rendita 86%	268.50	Rendita 87%	269.50
Rendita 86.5%	269.50	Rendita 87.5%	270.50
Rendita 87%	270.50	Rendita 88%	271.50
Rendita 87.5%	271.50	Rendita 88.5%	272.50
Rendita 88%	272.50	Rendita 89%	273.50
Rendita 88.5%	273.50	Rendita 89.5%	274.50
Rendita 89%	274.50	Rendita 90%	275.50
Rendita 89.5%	275.50	Rendita 90.5%	276.50
Rendita 90%	276.50	Rendita 91%	277.50
Rendita 90.5%	277.50	Rendita 91.5%	278.50
Rendita 91%	278.50	Rendita 92%	279.50
Rendita 91.5%	279.50	Rendita 92.5%	280.50
Rendita 92%	280.50	Rendita 93%	281.50
Rendita 92.5%	281.50	Rendita 93.5%	282.50
Rendita 93%	282.50	Rendita 94%	283.50
Rendita 93.5%	283.50	Rendita 94.5%	284.50
Rendita 94%	284.50	Rendita 95%	285.50
Rendita 94.5%	285.50	Rendita 95.5%	286.50
Rendita 95%	286.50	Rendita 96%	287.50
Rendita 95.5%	287.50	Rendita 96.5%	288.50
Rendita 96%	288.50	Rendita 97%	289.50
Rendita 96.5%	289.50	Rendita 97.5%	290.50
Rendita 97%	290.50	Rendita 98%	291.50
Rendita 97.5%	291.50	Rendita 98.5%	292.50
Rendita 98%	292.50	Rendita 99%	293.50
Rendita 98.5%	293.50	Rendita 99.5%	294.50
Rendita 99%	294.50	Rendita 100%	295.50
Rendita 99.5%	295.50	Rendita 100.5%	296.50
Rendita 100%	296.50	Rendita 101%	297.50
Rendita 100.5%	297.50	Rendita 101.5%	298.50
Rendita 101%	298.50	Rendita 102%	299.50
Rendita 101.5%	299.50	Rendita 102.5%	300.50
Rendita 102%	300.50	Rendita 103%	301.50
Rendita 102.5%	301.50	Rendita 103.5%	302.50
Rendita 103%	302.50	Rendita 104%	303.50
Rendita 103.5%	303.50	Rendita 104.5%	304.50
Rendita 104%	304.50	Rendita 105%	305.50
Rendita 104.5%	305.50	Rendita 105.5%	306.50
Rendita 105%	306.50	Rendita 106%	307.50
Rendita 105.5%	307.50	Rendita 106.5%	308.50
Rendita 106%	308.50	Rendita 107%	309.50
Rendita 106.5%	309.50	Rendita 107.5%	310.50
Rendita 107%	310.50	Rendita 108%	311.50
Rendita 107.5%	311.50	Rendita 108.5%	312.50
Rendita 108%	312.50	Rendita 109%	313.50
Rendita 108.5%	313.50	Rendita 109.5%	314.50
Rendita 109%	314.50	Rendita 110%	315.50
Rendita 109.5%	315.50	Rendita 110.5%	316.50
Rendita 110%	316.50	Rendita 111%	317.50
Rendita 110.5%	317.50	Rendita 111.5%	318.50
Rendita 111%	318.50	Rendita 112%	319.50
Rendita 111.5%	319.50	Rendita 112.5%	320.50
Rendita 112%	320.50	Rendita 113%	321.50
Rendita 112.5%	321.50	Rendita 113.5%	322.50
Rendita 113%	322.50	Rendita 114%	323.50
Rendita 113.5%	323.50	Rendita 114.5%	324.50
Rendita 114%	324.50	Rendita 115%	325.50
Rendita 114.5%	325.50	Rendita 115.5%	326.50
Rendita 115%	326.50	Rendita 116%	327.50
Rendita 115.5%	327.50	Rendita 116.5%	328.50
Rendita 116%	328.50	Rendita 117%	329.50
Rendita 116.5%	329.50	Rendita 117.5%	330.50
Rendita 117%	330.50	Rendita 118%	331.50
Rendita 117.5%	331.50	Rendita 118.5%	332.50
Rendita 118%	332.50	Rendita 119%	



LA TEORIA SAREBBE QUESTA: REDIMERE I TRAVIATI

LA STAMPA

ULTIME NOTIZIE

TORINO -- Mercoledì 24 Agosto 1938 -- Anno XVI -- Num. 200

La nota di Franco oggetto di negoziati a Londra

Contrariamente alla tesi di Mosca il Governo inglese prepara un nuovo piano

Londra, 23 agosto. Una intensa attività diplomatica si è svolta a Londra nella giornata odierna, subito dopo l'arrivo di lord Halifax dal Giappone e il suo colloquio con lord Plymouth a proposito della replica data dal Governo di Burgos. Dalle indiscrezioni di questa sera è dato comprendere che negli ambienti responsabili britannici prevale una tendenza moderata, quella cioè che non si debba prendere di petto la situazione come vorrebbero gli estremisti di sinistra, ma che si debba procedere cautamente. Lord Plymouth si è consultato infatti con gli incaricati di affari d'Italia, Germania, Francia e Portogallo, ed ha parlato a lungo con l'ambasciatore sovietico Malok. Da questa serie di discussioni sarebbe emersa la conclusione di cercare una via di uscita dalle difficoltà attuali mediante trattative bilaterali, specialmente con quella di Francia, e che il redattore diplomatico del "Daily Telegraph", che sempre maggiormente si è dato a esercitare un'influenza mediocrizia, non si fosse lasciato da vero supponendo che quest'ultima fosse intesa a significare l'Italia e la Germania, giacché esse hanno riconosciuto il Governo di Franco e possono presentarsi a Burgos quali alleate.

Nel prossimo giorno, dunque, assisteremo a negoziati nel corso dei quali sarà probabilmente mantenuto il criterio sin qui a quanto da esso non emerga qualcosa di concreto.

Una simile decisione britannica è stata presa, naturalmente, senza l'approvazione dei Sovietici, che l'atteggiamento dei quali il citato giornale scrive che l'ambasciatore Malok ha proposto oggi la immediata convocazione del comitato e la messa delle risposte di Burgos e Barcellona all'ordine del giorno. Secondo il fatto che, non ostante l'opposizione russa, la tendenza moderata agli atti diplomatici non si è mai smentita, e che il comitato non si è ancora riunito, si può dire che la tendenza moderata non si è mai smentita, e che il comitato non si è ancora riunito, si può dire che la tendenza moderata non si è mai smentita, e che il comitato non si è ancora riunito.

Vice. Base di nuovi sviluppi

Berlino, 23 agosto. I giornali commentano la nota di risposta del generale Franco, rilevando come essa offra di fatto una nuova, volta, occasione alle Potenze occidentali di considerare il problema spagnolo con occhio realistico, sotto il punto di vista dei soli interessi pratici esistenti, e non di quello ideologico, come è stato finora. Il punto di vista dei soli interessi pratici esistenti, e non di quello ideologico, come è stato finora.

Da Napoli a Kiel

Budapest, 23 agosto. I giornali pubblicano alcune notizie sulla visita del Reggente Horthy in Germania, scrivendo che il viaggio servirà al rafforzamento dell'amicizia ungherese e alla riaffermazione della cooperazione Roma-Berlino-Budapest.

Nessun patto aereo

Parigi, 23 agosto. Il D.N.B. ha da Parigi: «Da fonti competenti si apprende che il generale Vuillemin avrebbe trattato a Berlino sulla possibilità di conclusione di un patto aereo».



Un curioso esperimento di cattura d'un gatto antimerco: una rete d'acciaio scagliata da estropati speciali, a che s'allarga scattando come un paracadute all'urto contro il suolo

Il conflitto di Marsiglia

I portuali respingono il progetto di Ramadier

L'eterna minaccia: lo sciopero generale - La situazione continua come da un mese in qua

(DAL MONTRO INVIA)

Marsiglia, 23 agosto. Lo dicevo ieri. Benché tatticamente e materialmente abbiano vinto - abbiano, cioè, ottenuto i loro desideri - i portuali di Marsiglia, non hanno ottenuto nulla di più che un rinvio. Il progetto di sciopero generale è stato respinto, ma non per questo la situazione è cambiata. La minaccia di uno sciopero generale continua a pendere sul capo della città.

Hitler e Horthy visitano Helgoland

Berlino, 23 agosto. Dopo la grande parata navale di ieri, alla quale sono seguiti alcune esecuzioni notturne della flotta nella baia di Kiel, nelle prime ore del mattino si è svolto un altro evento importante. Il Führer e il Reggente di Ungheria, Horthy, hanno visitato Helgoland, una isola nel mare del Nord, che è stata dichiarata zona di neutralità.

Da Napoli a Kiel

Budapest, 23 agosto. I giornali pubblicano alcune notizie sulla visita del Reggente Horthy in Germania, scrivendo che il viaggio servirà al rafforzamento dell'amicizia ungherese e alla riaffermazione della cooperazione Roma-Berlino-Budapest.

Nessun patto aereo

Parigi, 23 agosto. Il D.N.B. ha da Parigi: «Da fonti competenti si apprende che il generale Vuillemin avrebbe trattato a Berlino sulla possibilità di conclusione di un patto aereo».

I negoziati di Praga

Runciman intensifica la propria attività

Praga, 23 agosto. Un comunicato della missione britannica annuncia che il Presidente Benes ha ricevuto lord Runciman e che alla 18.15 i collaboratori dell'Uomo di stato inglese si sono riuniti nel palazzo del comitato del partito parlamentare della coalizione governativa per continuare l'esame iniziato la settimana scorsa della costituzione vigente in Cecoslovacchia. La delegazione del comitato era diretta dal presidente della camera Manypfel.

La bilancia commerciale

Netto miglioramento nei primi sette mesi dell'anno corrente

Roma, 23 agosto. Il commercio estero dell'Italia, durante i primi sette mesi del 1938, continua a presentare una tendenza in miglioramento. Le importazioni, eccettuando gli scambi con la Colonia dell'Impero, che ammontano a 1.100 milioni, sono diminuite di 1.000 milioni, contro 800 milioni dello stesso periodo del 1937, mentre le esportazioni sono aumentate di 1.000 milioni, contro 800 milioni dello stesso periodo del 1937, con un miglioramento di 1.800 milioni.

Una ispezione di Starace

alle 700 graduate della G. I. L. del corso e capicamerale

Roma, 23 agosto. Ieri, alle 13, il Segretario del P.N.F. ha effettuato una ispezione presso il Collegio Littorio, che ospita 700 graduate della G.I.L. convenute a Roma da tutte le provincie d'Italia per frequentare il primo corso nazionale di perfezionamento in arte e lettere, in vista della loro futura attività.

La scalata del Lyskamm

compilata da un goliardo

Gressoney, 23 agosto. Il fascista universitario Sotgiu Luigi, del G.U.F. Torino, ha compiuto la scalata del Lyskamm orientale (4527 m.) nel gruppo del Monte Rosa. Detta scalata, che è stata compiuta in un tempo di 12 ore, è stata compiuta da un goliardo.

200 famiglie veneziane

si trasferiranno in Libia

Venezia, 23 agosto. Sono pervenute all'Unione provinciale dei lavoratori dell'agricoltura di Venezia, alcune notizie che indicano che 200 famiglie veneziane si trasferiranno in Libia.

Il Premio Cremona

Cinque mila lire del Partito

Cremona, 23 agosto. L'on. Farinacci, nella sua qualità di presidente del Comitato per le manifestazioni artistiche cremonesi, ha ricevuto la seguente lettera da E. Starace, Segretario del Partito: «Il Partito si unisce al vostro Comitato per la celebrazione del Premio Cremona, e vi offre un assegno di lire 5.000».

La morte sulle Dolomiti

di un alpinista tedesco in viaggio di nozze

Trento, 23 agosto. Una mortale sciagura alpinistica è avvenuta sul Sas Beck, in vicinanza del Passo del Pordoi, sulle Dolomiti, nella stessa località dove lo scorso inverno un'immenso valanga travolse e seppellì una novantina di persone. L'alpinista tedesco, che era in viaggio di nozze, è morto.

Come sei tacchini sono finiti in Cassazione...

Torino, 23 agosto. Nel gennaio scorso il comandante la stazione dei carabinieri di Casale Monferrato, verbalizzò che un tacchino era stato trovato in un campo di grano. Il tacchino è stato ucciso e la carne è stata mangiata.

Mira ad un uccello e ammazza un franiere

Budapest, 23 agosto. Nella villa di Debrecen, un giovane di diciannove anni, che si era recato a cacciare un uccello, ha ucciso un franiere.

Nessuna meraviglia

Parigi, 23 agosto. In Francia, esiste questa gente, che si chiama "les gens de bien", e che sono molto onesti.

Cinque navi-cisterna acquistate dal Messico in Italia

Città di Messico, 23 agosto. Si annuncia che il Governo messicano ha acquistato in Italia cinque navi-cisterna.

Il delitto di Sarzana

Si ricerca una signora scomparsa dopo la tragedia

La Spezia, 23 agosto. L'autorità, che prosegue nelle indagini sul delitto di Sarzana, ricerca una donna, tale Albina, che aveva avuto un colloquio con il delitto prima del delitto stesso. La donna è stata vista in un luogo vicino al delitto.

La scalata del Lyskamm

compilata da un goliardo

Gressoney, 23 agosto. Il fascista universitario Sotgiu Luigi, del G.U.F. Torino, ha compiuto la scalata del Lyskamm orientale (4527 m.) nel gruppo del Monte Rosa. Detta scalata, che è stata compiuta in un tempo di 12 ore, è stata compiuta da un goliardo.

200 famiglie veneziane

si trasferiranno in Libia

Venezia, 23 agosto. Sono pervenute all'Unione provinciale dei lavoratori dell'agricoltura di Venezia, alcune notizie che indicano che 200 famiglie veneziane si trasferiranno in Libia.

Il Premio Cremona

Cinque mila lire del Partito

Cremona, 23 agosto. L'on. Farinacci, nella sua qualità di presidente del Comitato per le manifestazioni artistiche cremonesi, ha ricevuto la seguente lettera da E. Starace, Segretario del Partito: «Il Partito si unisce al vostro Comitato per la celebrazione del Premio Cremona, e vi offre un assegno di lire 5.000».

La morte sulle Dolomiti

di un alpinista tedesco in viaggio di nozze

Trento, 23 agosto. Una mortale sciagura alpinistica è avvenuta sul Sas Beck, in vicinanza del Passo del Pordoi, sulle Dolomiti, nella stessa località dove lo scorso inverno un'immenso valanga travolse e seppellì una novantina di persone. L'alpinista tedesco, che era in viaggio di nozze, è morto.

Come sei tacchini sono finiti in Cassazione...

Torino, 23 agosto. Nel gennaio scorso il comandante la stazione dei carabinieri di Casale Monferrato, verbalizzò che un tacchino era stato trovato in un campo di grano. Il tacchino è stato ucciso e la carne è stata mangiata.

Mira ad un uccello e ammazza un franiere

Budapest, 23 agosto. Nella villa di Debrecen, un giovane di diciannove anni, che si era recato a cacciare un uccello, ha ucciso un franiere.

Nessuna meraviglia

Parigi, 23 agosto. In Francia, esiste questa gente, che si chiama "les gens de bien", e che sono molto onesti.

Cinque navi-cisterna acquistate dal Messico in Italia

Città di Messico, 23 agosto. Si annuncia che il Governo messicano ha acquistato in Italia cinque navi-cisterna.

Il delitto di Sarzana

La Spezia, 23 agosto. L'autorità, che prosegue nelle indagini sul delitto di Sarzana, ricerca una donna, tale Albina, che aveva avuto un colloquio con il delitto prima del delitto stesso. La donna è stata vista in un luogo vicino al delitto.

La scalata del Lyskamm

Gressoney, 23 agosto. Il fascista universitario Sotgiu Luigi, del G.U.F. Torino, ha compiuto la scalata del Lyskamm orientale (4527 m.) nel gruppo del Monte Rosa. Detta scalata, che è stata compiuta in un tempo di 12 ore, è stata compiuta da un goliardo.

200 famiglie veneziane

Venezia, 23 agosto. Sono pervenute all'Unione provinciale dei lavoratori dell'agricoltura di Venezia, alcune notizie che indicano che 200 famiglie veneziane si trasferiranno in Libia.

Il Premio Cremona

Cremona, 23 agosto. L'on. Farinacci, nella sua qualità di presidente del Comitato per le manifestazioni artistiche cremonesi, ha ricevuto la seguente lettera da E. Starace, Segretario del Partito: «Il Partito si unisce al vostro Comitato per la celebrazione del Premio Cremona, e vi offre un assegno di lire 5.000».

La morte sulle Dolomiti

Trento, 23 agosto. Una mortale sciagura alpinistica è avvenuta sul Sas Beck, in vicinanza del Passo del Pordoi, sulle Dolomiti, nella stessa località dove lo scorso inverno un'immenso valanga travolse e seppellì una novantina di persone. L'alpinista tedesco, che era in viaggio di nozze, è morto.

Come sei tacchini sono finiti in Cassazione...

Torino, 23 agosto. Nel gennaio scorso il comandante la stazione dei carabinieri di Casale Monferrato, verbalizzò che un tacchino era stato trovato in un campo di grano. Il tacchino è stato ucciso e la carne è stata mangiata.

Mira ad un uccello e ammazza un franiere

Budapest, 23 agosto. Nella villa di Debrecen, un giovane di diciannove anni, che si era recato a cacciare un uccello, ha ucciso un franiere.

Nessuna meraviglia

Parigi, 23 agosto. In Francia, esiste questa gente, che si chiama "les gens de bien", e che sono molto onesti.

Cinque navi-cisterna acquistate dal Messico in Italia

Città di Messico, 23 agosto. Si annuncia che il Governo messicano ha acquistato in Italia cinque navi-cisterna.